

ROYAUME UNI : LE PROFIL COMMERCIAL

Dans cette page : [Les chiffres du commerce international](#) | [Accords internationaux et procédures douanières](#) | [Les normes](#)

Les chiffres du commerce international

Le Royaume-Uni est l'un des principaux acteurs du commerce international, le commerce extérieur représentant 69 % de son PIB en 2022 (Banque mondiale). Le pays est le 6e importateur et le 15e exportateur mondial de marchandises, le 2e exportateur et le 1er importateur de services commerciaux (OMC). En 2022, le pays a principalement exporté du pétrole brut, des générateurs mécaniques, des produits médicaux et pharmaceutiques et des voitures, tandis que les importations ont été dominées par le gaz, le pétrole brut, les produits médicaux et pharmaceutiques, le pétrole raffiné et les générateurs mécaniques (données ONS).

L'UE dans son ensemble est le principal partenaire commercial du Royaume-Uni : en 2022, elle représentait 41 % des exportations de biens et de services du Royaume-Uni et 47 % des importations (données de la Chambre des communes). Au niveau des pays, le Royaume-Uni exporte principalement vers les États-Unis (12,1 %), les Pays-Bas (8,3 %), l'Allemagne (7,8 %), la Chine (6,7 %) et la Suisse (6,6 %) ; tandis que ses principaux fournisseurs sont la Chine (13,4 %), les États-Unis (11,9 %), l'Allemagne (8,6 %), la Norvège (6,5 %) et la France (4,2 % - données Comtrade). Afin de diversifier ses partenaires commerciaux, le Royaume-Uni a conclu 38 accords de libre-échange actifs avec des nations et des blocs commerciaux, couvrant 99 pays et territoires. En juillet 2023, le Royaume-Uni a signé un accord pour rejoindre l'Accord global et progressif pour le partenariat transpacifique (CPTPP) - un bloc commercial Asie-Pacifique de 11 pays.

Le pays a un déficit commercial structurel, même s'il a un large excédent dans le secteur des services. Selon les données de l'OMC, en 2022, le Royaume-Uni a importé pour 823,9 milliards USD de biens (+18,6 % en glissement annuel) et exporté pour 530,2 milliards USD (+12,7 % en glissement annuel) ; la même année, les exportations de services se sont élevées à 494,4 milliards USD (+8,7 % en glissement annuel), contre 317 milliards USD d'importations (+21,6 % en glissement annuel). La balance commerciale globale a été estimée négative à hauteur de 2,7 % du PIB par la Banque mondiale (contre -0,2 % un an plus tôt). Selon des estimations préliminaires, au troisième trimestre 2023, la valeur des exportations du Royaume-Uni s'élevait à plus de 213,5 milliards de livres sterling, tandis que les importations dans le pays atteignaient 218 milliards de livres sterling, entraînant un déficit commercial de 4,5 milliards de livres sterling.

| Valeurs du commerce extérieur | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Importations de biens (millions USD) | 672.450 | 696.208 | 638.251 | 694.635 | 823.936 |
| Exportations de biens (millions USD) | 486.439 | 460.026 | 399.529 | 470.508 | 530.222 |
| Importations de services (millions USD) | 284.356 | 286.080 | 216.049 | 260.711 | 317.066 |
| Exportations de services (millions USD) | 431.551 | 429.069 | 396.930 | 454.882 | 494.440 |

Source : World Trade Organisation (WTO), Dernières données disponibles.

| Indicateurs du commerce extérieur | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| Commerce extérieur (en % du PIB) | 64,0 | 64,1 | 58,1 | 58,9 | 68,9 |
| Balance commerciale (hors services) (millions USD) | -191.203 | -189.482 | -172.739 | -232.548 | -288.479 |
| Balance commerciale (services inclus) (millions USD) | -43.883 | -46.207 | 8.295 | -38.564 | -111.286 |
| Importations de biens et services (croissance annuelle en %) | 3,3 | 2,6 | -16,0 | 6,2 | 13,3 |
| Exportations des biens et services (croissance annuelle en %) | 3,1 | 1,7 | -12,1 | 2,2 | 9,9 |
| Importations de biens et services (en % du PIB) | 32,8 | 32,9 | 28,9 | 30,1 | 36,2 |
| Exportations des biens et services (en % du PIB) | 31,2 | 31,3 | 29,2 | 28,8 | 32,7 |

Source : World Bank, Dernières données disponibles.

| Prévisions du commerce extérieur | 2023 | 2024 (e) | 2025 (e) | 2026 (e) | 2027 (e) |
|---|------|----------|----------|----------|----------|
| Volume des exportations de biens et services (variation annuelle en %) | -2,8 | 1,8 | 2,4 | 1,8 | 1,6 |
| Volume des importations de biens et services (variation annuelle en %) | -1,6 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,5 |

Source : IMF, World Economic Outlook, Dernières données disponibles.

Note : (e) Donnée estimée

PRINCIPAUX PAYS PARTENAIRES

| Principaux clients (% des exportations) | 2022 |
|--|-------|
| Etats-Unis | 12,1% |
| Pays-Bas | 8,3% |

| Principaux clients (% des exportations) | 2022 |
|--|-------|
| Allemagne | 7,8% |
| Chine | 6,7% |
| Suisse | 6,6% |
| Voir plus de pays | 58,5% |

| Principaux fournisseurs (% des importations) | 2022 |
|---|-------|
| Chine | 13,4% |
| Etats-Unis | 11,9% |
| Allemagne | 8,6% |
| Norvege | 6,5% |
| France | 4,2% |
| Voir plus de pays | 55,2% |

Source : UN Comtrade Database, Dernières données disponibles.

PRINCIPAUX PRODUITS ÉCHANGÉS

| 532,3 Mds USD de produits exportés en 2022 | |
|--|-------|
| Or, y.c. l'or platiné, sous formes brutes ou... | 13,7% |
| Voitures de tourisme et autres véhicules... | 5,5% |
| Turboréacteurs, turbopropulseurs et autres... | 5,4% |
| Huiles brutes de pétrole ou de minéraux bitumineux | 4,7% |
| Médicaments (à l'excl. des produits du n° 3002,... | 3,9% |
| Voir plus de produits | 66,8% |

| 821,6 Mds USD de produits importés en 2022 | |
|--|-------|
| Gaz de pétrole et autres hydrocarbures gazeux | 7,3% |
| Voitures de tourisme et autres véhicules... | 5,4% |
| Or, y.c. l'or platiné, sous formes brutes ou... | 5,1% |
| Huiles brutes de pétrole ou de minéraux bitumineux | 4,8% |
| Huiles de pétrole ou de minéraux bitumineux ... | 3,6% |
| Voir plus de produits | 73,8% |

Source : UN Comtrade Database, Dernières données disponibles.

 Pour aller plus loin, consultez notre service [Flux Import-Export](#).

Principaux services échangés

| 424,7 Mds USD de services exportés en 2019 | |
|--|--------|
| Autres services aux entreprises ... + | 38,02% |
| Services financiers | 16,75% |
| Voyages + | 14,14% |
| Transports + | 9,17% |
| Services d'assurance + | 6,83% |
| Redevances et droits de licence | 5,71% |
| Services informatiques et d'information + | 5,34% |
| Services de communication + | 2,71% |
| Bâtiment et travaux publics + | 1,32% |

| 295,1 Mds USD de services importés en 2019 | |
|--|--------|
| Autres services aux entreprises ... + | 36,64% |
| Voyages + | 27,75% |
| Transports + | 13,37% |
| Services financiers | 7,35% |
| Redevances et droits de licence | 6,18% |
| Services informatiques et d'information + | 3,14% |
| Services de communication + | 3,04% |
| Bâtiment et travaux publics + | 1,28% |

295,1 Mds USD de services importés en 2019

| | |
|------------------------|-------|
| Services d'assurance + | 1,26% |
|------------------------|-------|

Source : Département des statistiques des Nations Unies, Dernières données disponibles.

LE SYSTÈME DE CHANGE

La monnaie locale Livre sterling (GBP)

Le régime de change Flottant indépendant

Le niveau d'instabilité de la monnaie Faible. Toutefois, comme conséquence du vote de la sortie de l'UE, la livre sterling a chuté lourdement et a rejoint son taux le plus bas depuis les années 80.

Taux de change au :

| Indicateurs monétaires | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|
| Livre sterling (GBP) - Taux de change annuel moyen pour 1 EUR | 0,79 | 0,88 | 0,88 | 0,90 | 0,89 |

Source : World Bank, Dernières données disponibles.



Retrouvez tous les taux de change au jour le jour sur notre service [Convertisseur de devises](#).

Accords internationaux et procédures douanières

Les informations dans cette section sont susceptibles d'être modifiées et mises à jour régulièrement pendant la période de transition post-Brexit au Royaume-Uni. Nous publierons les informations à jour dès qu'elles seront disponibles.

| | |
|---|---|
| Les conventions internationales | <p>Membre de l'Organisation Mondiale du Commerce</p> <p>Membre de l'OCDE</p> <p>Signataire du Protocole de Kyoto</p> <p>Signataire de la Convention de Washington sur le commerce international des espèces de faune et de flore menacées d'extinction</p> <p>Signataire de la Convention de Bâle sur le contrôle des mouvements transfrontières des déchets dangereux et de leur élimination</p> <p>Signataire du Protocole de Montréal relatif à des substances qui appauvrissent la couche d'ozone</p> <p>Signataire de l'Accord de Wassenaar sur le contrôle à l'exportation des armes conventionnelles et des biens et technologies à double usage</p> <p>Signataire de l'Accord international sur le café</p> |
| La coopération économique internationale | <p>Le Royaume-Uni est membre des organisations économiques internationales suivantes : FMI, Commonwealth, G-5, G-8, G-10, G-20, CCI, OMS, OCDE, entre autres. Pour la liste complète des organisations économiques et autres organisations internationales auxquelles participe le Royaume-Uni, cliquez ici. L'adhésion du Royaume-Uni à des organisations internationales est également indiquée ici.</p> |
| Free Trade Agreements | <p>La liste complète et actualisée des accords de libre-échange signés par le Royaume-Uni peut être consultée ici.</p> |
| Membre de la convention sur les admissions temporaires et utilisation des carnets ATA | <p>Oui</p> <p><i>A titre de rappel, ATA est un système permettant le libre mouvement des marchandises et leur admission temporaire. Les marchandises sont accompagnées d'un document unique dénommé carnet ATA qui est régi par des accords internationaux.</i></p> |
| Membre de la convention TIR | <p>Oui</p> <p><i>A titre de rappel, la convention TIR et son régime de transit contribue à faciliter les transports internationaux, notamment le transport routier, en Europe, au Moyen-Orient, mais aussi dans le reste du monde, tel qu'en Afrique et en Amérique Latine.</i></p> |
| Les documents d'accompagnement à l'import | <ul style="list-style-type: none"> - Lettre de connaissance - Factures consulaires - Certificats d'Origine - Factures commerciales - Certification pour marchandises dangereuses - C3 - C2 - Déclaration d'évaluation et déclaration générale d'évaluation (GVS) <p>Vous trouverez plus d'informations sur le site Business Link.</p> |

| | |
|--|---|
| Les zones franches | Avec le budget 2021, le gouvernement britannique a identifié huit sites comme ports francs post-Brexit pour stimuler le commerce, l'investissement, l'innovation et la reprise économique. Ces huit sites sont les suivants : East Midlands Airport, Felixstowe and Harwich, Humber region, Liverpool City Region, Plymouth, Solent, Thames, and Teesside. Pour faire usage d'une zone franche britannique, il faut obtenir une autorisation pour une procédure douanière spéciale dite "Freeport". |
| Pour plus d'informations | Trésor Public. Trésor Public. Le département pour les Affaires, les Entreprises et les Réformes Réglementaires (BERR) |
| Les barrières non-tarifaires | <p>Après des mois de négociations, le 24 décembre 2020, le Royaume-Uni et l'Union européenne ont finalement annoncé qu'ils avaient conclu un accord de libre-échange qui définira leurs relations futures. Le 31 décembre 2020 à minuit, le Royaume-Uni a quitté définitivement le marché unique européen et l'union douanière de l'UE. À partir du 1er janvier 2021, l'accord de commerce et de coopération UE-Royaume-Uni s'applique à titre provisoire (il deviendra définitif une fois que le Parlement européen l'aura officiellement ratifié).</p> <p>Pour plus de détails, veuillez consulter la plateforme gouvernementale britannique consacrée à la transition de Brexit et les pages d'information de la Commission européenne Comment se préparer à la fin de la période de transition, y compris les avis de préparation pour différents secteurs et le guide "CHECK-LIST DE PRÉPARATION AU BREXIT" pour les entreprises faisant des affaires avec le Royaume-Uni.</p> <p>Afin de préserver leurs relations commerciales mutuellement bénéfiques, l'UE et le Royaume-Uni ont convenu de créer une zone de libre-échange ambitieuse, sans droits de douane ni quotas sur les produits, des mécanismes de coopération réglementaire et douanière, ainsi que des dispositions garantissant des conditions de concurrence équitables et ouvertes, dans le cadre d'un partenariat économique plus large. Néanmoins, les conditions de la zone de libre-échange ne sont pas les mêmes que celles de l'union douanière de l'UE et du marché unique.</p> <p>En particulier :</p> <ul style="list-style-type: none">• Les règles d'origine s'appliqueront aux marchandises afin de bénéficier de conditions commerciales préférentielles dans le cadre de l'accord ;• L'accord comprend un chapitre sur les obstacles techniques au commerce qui traite des réglementations entravant les échanges entre le Royaume-Uni et l'UE (dispositions sur la réglementation technique, l'évaluation de la conformité, la normalisation, l'accréditation, la surveillance du marché et le marquage et l'étiquetage) ;• L'accord comprend un chapitre sur les mesures sanitaires et phytosanitaires (SPS) qui garantit que le Royaume-Uni et l'UE peuvent maintenir des règles SPS totalement indépendantes pour protéger la vie et la santé des personnes, des animaux et des plantes, en préservant le droit de chaque partie de réglementer indépendamment, tout en ne créant pas d'obstacles injustifiés au commerce. |
| Les secteurs pour lesquels un différend a été enregistré auprès de l'OMC | Les Etats-Unis ont enregistré une plainte contre le Royaume-Uni à cause de la classification douanière de certains équipements informatiques. Vous trouverez plus d'informations sur le site de l'OMPI. |
| L'évaluation de la politique commerciale | La politique commerciale de la Grande - Bretagne, vue par l'OMC. |

Les normes

Les informations dans cette section sont susceptibles d'être modifiées et mises à jour régulièrement pendant la période de transition post-Brexit au Royaume-Uni. Nous publierons les informations à jour dès qu'elles seront disponibles.

| | |
|---|---|
| Les organismes de normalisation | BSI Group, Institution des normes britannique |
| L'insertion dans le réseau international de normalisation | Le Royaume-Uni est membre de l'Organisation internationale de normalisation et membre à part entière de la Commission électrotechnique internationale. Il est également membre de l'Union internationale des télécommunications. Toutes les normes de l'UE restent en vigueur jusqu'au 31 décembre 2020, date à laquelle se termine la période de transition pour la négociation d'un éventuel nouvel accord commercial entre le Royaume-Uni et l'UE. Le Royaume-Uni continue donc d'être membre du Comité européen de normalisation électrotechnique (CENELEC), de l'Institut européen de normalisation des télécommunications (ETSI), du Comité européen de normalisation (ECS), jusqu'au 31 décembre 2020, et reste à voir si le pays continue son adhésion au-delà de cette date. |
| L'obligation d'utiliser des | La plupart des normes sont volontaires, bien qu'elles puissent être rendues obligatoires par loi ou |

| | |
|--|---|
| standards | par réglementation. A la nécessité de se conformer à la législation européenne (Directive sur la sécurité générale des produits, réglementations techniques) s'ajoute celle de se conformer à la législation nationale française. |
| La classification des normes | Il y a plus de 27.000 normes britanniques qui sont utilisées et chaque année, 2000 sont produites. CE est la marque de certification européenne. Elle est obligatoire pour qu'un pays puisse vendre sur le marché. (Sous réserve de modifications suite au retrait du Royaume-Uni de l'UE le 31 décembre 2020). |
| L'évaluation du système de standardisation | En respectant les normes britanniques, les fournisseurs indiquent que leurs produits sont sûrs et bons à être utilisés. Les clients recherchent les signes de vérification indépendante que les normes techniques fournissent. Les marques de certification remportées par les entreprises dont les produits et les pratiques répondent toujours aux examens rigoureux sont immédiatement reconnaissables, ce qui fait des normes des marques respectées de qualité, de sécurité et de performance. |
| La consultation des normes on-line | La boutique BSI propose un catalogue complet de normes et de publications, dont beaucoup sont disponibles sous forme de PDF à télécharger; le catalogue en ligne des normes européennes; le catalogue ISO; le catalogue IEC. |
| Les organismes de certification | Le Service d'accréditation du Royaume-Uni. Suivre ce lien pour obtenir une liste d'Organismes de certification. |
| Les associations des utilisateurs des normes | BSS est le membre GB de la Fédération internationale des utilisateurs de normes (IFAN). |