

ALLEMAGNE : LE PROFIL COMMERCIAL

Dans cette page : [Les chiffres du commerce international](#) | [Accords internationaux et procédures douanières](#) | [Les normes](#)

Les chiffres du commerce international

Le commerce représente 100% du PIB de l'Allemagne (Banque mondiale 2022, contre 89% un an plus tôt), et le pays est à la fois le troisième importateur et exportateur mondial. L'Allemagne est de loin le plus grand exportateur mondial d'automobiles : les automobiles et leurs pièces représentaient 15,4% des exportations, étant son principal produit d'exportation en 2022, avec une valeur d'environ 245 milliards d'euros (Destatis). Les machines (13,3%) et les produits chimiques (10,3%) se classent respectivement deuxième et troisième. La même année, les principales marchandises importées étaient le gaz de pétrole (4,6%), les véhicules et leurs pièces (4,4%) et les huiles de pétrole (4%).

En 2022, la principale destination des exportations allemandes était les États-Unis, qui représentaient 9,8% du total, suivis de la France (7,4%), des Pays-Bas (7%) et de la Chine (6,7%). Les importations provenaient principalement de Chine (12,8%), devant les Pays-Bas et les États-Unis (7,6% et 6,2% respectivement). Dans l'ensemble, la Chine était le partenaire commercial le plus important de l'Allemagne en 2022 pour la septième année consécutive (données Destatis). L'Allemagne continue d'être l'économie "la plus ouverte" des pays du G7.

La balance commerciale du pays est structurellement positive. Selon les derniers chiffres de l'office statistique national Destatis, en 2022, l'Allemagne a enregistré une augmentation notable à la fois des exportations et des importations : les biens exportés s'élevaient à 1 574 milliards d'euros, soit une augmentation de 14,1%, tandis que les importations totalisaient 1 494,4 milliards d'euros, en hausse de 24,1% par rapport à 2021. La balance commerciale extérieure pour 2022 a enregistré un excédent de 79,7 milliards d'euros, le plus bas depuis 2000. Ce chiffre représente une baisse significative (pour la sixième année consécutive), avec un excédent d'exportation plus que divisé par deux par rapport à l'excédent de 175,3 milliards d'euros de 2021, principalement en raison de la forte hausse du coût des importations énergétiques. Les principaux excédents commerciaux ont été enregistrés avec les États-Unis (62,8 milliards d'euros), la France (48,2 milliards d'euros) et le Royaume-Uni (33,4 milliards d'euros). En ce qui concerne le vaste excédent commercial de l'Allemagne, depuis 2014, la Commission européenne encourage le pays à privilégier les dynamiques de la demande intérieure plutôt que les exportations, afin d'atténuer le "déséquilibre macroéconomique" existant dans l'UE (selon les règles de la Commission, les pays de l'UE ne doivent pas avoir un excédent commercial extérieur de plus de 6% de leur PIB). L'Allemagne est généralement un importateur net de services commerciaux ; cependant, la tendance s'est inversée ces dernières années. En 2022, l'Allemagne avait la valeur la plus élevée des exportations de services (408 milliards d'euros) et des importations de services (438 milliards d'euros) parmi les États membres de l'UE (données Eurostat). Selon les chiffres préliminaires de Destatis, pour la période de janvier à octobre 2023, l'Allemagne a exporté des biens d'une valeur de 1 304,6 milliards d'euros, contre 596,8 milliards d'euros en importations (-0,8% et -2,7% respectivement par rapport à l'année précédente). L'UE représentait 54,3% du total des exportations et 66,6% des importations.

Valeurs du commerce extérieur	2018	2019	2020	2021	2022
Importations de biens (millions USD)	1.284.353	1.233.978	1.171.782	1.421.512	1.570.752
Exportations de biens (millions USD)	1.560.539	1.489.412	1.382.533	1.636.742	1.657.577
Importations de services (millions USD)	376.130	376.540	315.457	387.181	459.231
Exportations de services (millions USD)	357.464	356.277	318.570	387.553	411.761

Source : World Trade Organisation (WTO), Dernières données disponibles.

Indicateurs du commerce extérieur	2018	2019	2020	2021	2022
Commerce extérieur (en % du PIB)	88,5	87,7	80,4	88,7	98,6
Balance commerciale (hors services) (millions USD)	263.292	245.868	219.238	230.563	118.588
Balance commerciale (services inclus) (millions USD)	244.736	230.802	227.764	236.609	87.555
Importations de biens et services (croissance annuelle en %)	4,0	2,9	-8,5	9,0	6,0
Exportations des biens et services (croissance annuelle en %)	2,2	1,3	-9,3	9,7	2,9
Importations de biens et services (en % du PIB)	41,2	41,0	37,4	41,7	48,3
Exportations des biens et services (en % du PIB)	47,3	46,7	43,0	47,0	50,3

Source : World Bank, Dernières données disponibles.

Prévisions du commerce extérieur	2023	2024 (e)	2025 (e)	2026 (e)	2027 (e)
Volume des exportations de biens et services (variation annuelle en %)	0,9	3,5	3,5	3,4	3,1
Volume des importations de biens et services (variation annuelle en %)	0,2	3,5	3,8	3,4	3,4

Source : IMF, World Economic Outlook, Dernières données disponibles.

Note : (e) Donnée estimée

PRINCIPAUX PAYS PARTENAIRES

Principaux clients (% des exportations)	2022
Etats-Unis	9,8%
France	7,4%
Pays-Bas	6,9%
Chine	6,7%
Pologne	5,8%
Voir plus de pays	63,4%

Principaux fournisseurs (% des importations)	2022
Chine	13,0%
Pays-Bas	7,1%
Etats-Unis	6,3%
Pologne	5,2%
Italie	4,8%
Voir plus de pays	63,5%

Source : UN Comtrade Database, Dernières données disponibles.

PRINCIPAUX PRODUITS ÉCHANGÉS

1.686,1 Mds USD de produits exportés en 2022	
Voitures de tourisme et autres véhicules...	9,3%
Médicaments (à l'excl. des produits du n° 3002,...	4,4%
Parties et accessoires de tracteurs, véhicules...	3,7%
Sang humain; sang animal préparé en vue d'usages...	2,7%
Huiles de pétrole ou de minéraux bitumineux ...	1,5%
Voir plus de produits	78,3%

1.588,9 Mds USD de produits importés en 2022	
Gaz de pétrole et autres hydrocarbures gazeux	4,6%
Voitures de tourisme et autres véhicules...	4,4%
Huiles brutes de pétrole ou de minéraux bitumineux	4,0%
Sang humain; sang animal préparé en vue d'usages...	2,7%
Parties et accessoires de tracteurs, véhicules...	2,5%
Voir plus de produits	81,8%

Source : UN Comtrade Database, Dernières données disponibles.

 Pour aller plus loin, consultez notre service [Flux Import-Export](#).

LE SYSTÈME DE CHANGE

La monnaie locale Euro (EUR)

Le régime de change Régime de change flottant.

Il n'existe pas de contrôle des changes en Allemagne. En conséquence, il y a une libre convertibilité des devises et un droit au transfert des bénéfices et des capitaux. Il n'existe pas de réglementation particulière sur les échanges de devises.

Le niveau d'instabilité de la monnaie Risque de change limité puisque l'euro est une devise majeure.

Taux de change au :

Indicateurs monétaires	2016	2017	2018	2019	2020
Dollar américain (USD) - Taux de change annuel moyen pour 1 EUR	1,06	1,13	1,18	1,12	1,14

Source : World Bank, Dernières données disponibles.

 Retrouvez tous les taux de change au jour le jour sur notre service [Convertisseur de devises](#).

Accords internationaux et procédures douanières

Les conventions internationales	<p>Membre de l'Organisation Mondiale du Commerce Membre de l'OCDE Signataire du Protocole de Kyoto Signataire de la Convention de Washington sur le commerce international des espèces de faune et de flore menacées d'extinction Signataire de la Convention de Bâle sur le contrôle des mouvements transfrontières des déchets dangereux et de leur élimination Signataire du Protocole de Montréal relatif à des substances qui appauvrissent la couche d'ozone Signataire de l'Accord de Wassenaar sur le contrôle à l'exportation des armes conventionnelles et des biens et technologies à double usage Signataire de l'Accord international sur le café</p>
La coopération économique internationale	<p>L'Allemagne est membre des organisations économiques internationales suivantes : CCI, Union européenne, OMC, Espace économique européen, G-6, G-7, G-8, G-10, G-20, FMI, OCDE, entre autres. Pour la liste complète des organisations économiques et autres organisations internationales auxquelles participe l'Allemagne, cliquez ici. L'adhésion de l'Allemagne aux organisations internationales est également présentée ici.</p>
Free Trade Agreements	<p>La liste complète et actualisée des accords de libre-échange signés par l'Allemagne peut être consultée ici.</p>
Membre de la convention sur les admissions temporaires et utilisation des carnets ATA	<p>Oui</p> <p><i>A titre de rappel, ATA est un système permettant le libre mouvement des marchandises et leur admission temporaire. Les marchandises sont accompagnées d'un document unique dénommé carnet ATA qui est régi par des accords internationaux.</i></p>
Membre de la convention TIR	<p>Oui</p> <p><i>A titre de rappel, la convention TIR et son régime de transit contribue à faciliter les transports internationaux, notamment le transport routier, en Europe, au Moyen-Orient, mais aussi dans le reste du monde, tel qu'en Afrique et en Amérique Latine.</i></p>
Les documents d'accompagnement à l'import	<p>L'entrée de marchandises ayant le caractère communautaire dans l'un des pays de l'Union Européenne se fait sous exonération de droits de douane et de formalités douanières. Les documents devant accompagner les marchandises lors d'une livraison intracommunautaire sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">- la facture commerciale (au minimum en deux exemplaires et contenir le numéro de TVA intracommunautaire de l'opérateur qui effectue la livraison, le numéro de TVA intracommunautaire de l'acquéreur par lequel il est identifié dans le pays de livraison, la mention "exonération de TVA, art. 262 ter-1 du CGI"- le bon de livraison (document non obligatoire)- le certificat sanitaire et phytosanitaire (pour les animaux vivants).- le document administratif unique (DAU) pour les échanges avec les Départements d'outre-mer ainsi qu'avec les îles anglo-normandes et les îles Canaries. <p>En cas d'exportation temporaire au sein de l'UE, le carnet ATA et le carnet communautaire ne sont plus nécessaires. Il suffit de tenir un registre répertoriant les expéditions temporaires.</p> <p>Concernant le transport, il n'y a pas de documents de transport exigés pour les échanges intracommunautaires.</p> <p>Cependant, dans le cas de marchandises qui transitent ou qui sont à destination d'un des pays de l'AELE (Islande, Norvège, Liechtenstein et Suisse), il convient de présenter un formulaire T2 ou un exemplaire A (transit informatisé). De même, les marchandises transitant ou à destination des îles anglo-normandes, des îles Canaries doivent être accompagnées du formulaire T2F.</p> <p>Lors d'une transaction extracommunautaire, il faut ajouter :</p> <ul style="list-style-type: none">- Licences d'importation- Homologations- Document Unique Douanier (DUA)- Certificat sanitaire
<p> Pour aller plus loin, consultez notre service Trouver ses documents d'accompagnement douaniers.</p>	
Les zones franches	<p>L'Allemagne compte actuellement deux ports francs fonctionnant selon le droit communautaire: Bremerhaven et Cuxhaven. La zone de Bremerhaven a fait l'objet d'un certain nombre d'expansions et elle totalise aujourd'hui une superficie approximative de 4.000.000 de mètres carrés, tandis que le port franc de Cuxhaven couvre une superficie d'environ 147.800 mètres carrés.</p> <p>Kiel et Emden ont perdu le statut de zone franche en 2010, tout comme Hambourg en 2013.</p>
Pour plus d'informations	<p>Douanes allemandes</p>
Les barrières non-tarifaires	<p>Au titre de son adhésion à l'Union Européenne, l'Allemagne applique les réglementations communautaires valables dans toute l'Union.</p> <p>Si l'UE a une politique de commerce extérieur assez libérale, il existe un certain nombre de</p>

restrictions, notamment au niveau des produits agricoles, découlant de l'application de la PAC (Politique Agricole Commune) : l'application de compensations à l'importation et à l'exportation de produits agricoles pour favoriser le développement de l'agriculture au sein de l'UE implique un certain nombre de systèmes de contrôle et de régulations des marchandises entrant sur le territoire de l'Union.

Par ailleurs, pour des raisons sanitaires, pour ce qui concerne la présence d'Organismes Génétiquement Modifiés, s'ils sont autorisés sur le territoire Européen, leur présence doit par exemple être systématiquement spécifiée sur les emballages. Le boeuf élevé aux hormones est également interdit à l'importation.

Certaines autres marchandises restent toutefois interdites ou soumises à des formalités particulières. Il s'agit par exemple des médicaments à usage humain, des déchets, des végétaux ou des animaux vivants.

Les secteurs pour lesquels un différend a été enregistré auprès de l'OMC

Produits agricoles : céréales, bananes, volailles, appellations d'origine géographiques, ails, saumon, sardines, sucre, vin, maïs, café, fromage fondu, riz.
Matériaux informatiques, les films et programmes de télévisions, les navires de commerces, les aéronefs civils, l'acier et le coton.

L'évaluation de la politique commerciale

La politique commerciale allemande, vue par l'OMC
Barrières aux échanges, inventoriées par les Etats-Unis

Les normes

Les organismes de normalisation

Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN une VDE e. V (en anglais)
Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik

L'insertion dans le réseau international de normalisation

Au niveau européen :
- Membre du CEN, Comité européen de normalisation (en anglais)
- Membre de la CENELEC, Comité européen de normalisation pour l'électrotechnique
- Membre de l'Institut Européen des Standards de Télécommunication (ETSI)

Au niveau international :
- Membre de l'International Standard organization (ISO) (en anglais)
- Membre de l'International Electrotechnical Commission (IEC)
- Membre de l'Union Internationale des Télécommunications (ITU)

Les normes allemandes servent souvent de base au système européen de normalisation.

L'obligation d'utiliser des standards

La DIN (L'Institut de Normalisation Allemand) est un organisme privé à but non-lucratif qui administre et coordonne le secteur privé grâce à l'établissement d'un système volontaire de normes et de systèmes d'évaluation de la conformité. Membre de l'Union Européenne, l'Allemagne se conforme au système de normalisation européen.

La classification des normes

CE, DIN, ISO

L'évaluation du système de standardisation

Le consommateur de produits grand public ne se focalise pas sur les normes, bien qu'elles soient considérées comme un gage de qualité. Tous les produits électroménagers en ont. Ce qui est important pour lui est la période de garantie. Les normes sont, en revanche, déterminantes pour les produits de sous-traitance. Les normes de qualité dans le processus de fabrication sont également un critère déterminant dans la sous-traitance.

La consultation des normes on-line

Beuth
Le catalogue en ligne des normes européennes , en anglais
Le catalogue ISO
Le catalogue IEC.

Les organismes de certification

DIN, Deutsches Institut für Normung e. V
ISO, Internationale Organisation für Normung
VDE, Association pour l'électrique, électronique et les techniques de l'information
TÜV

Les associations des utilisateurs des normes

Comité de la Pratique des Normes