



ARGENTINE : LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Les principaux moyens de transport

Le transport de marchandises (national et régional) en Argentine est dominé par le transport routier. La plupart des transports internes de marchandises de marchandises en 2018 ont été effectués par route (88% du total des tonnes-km). Les transports ferroviaire et fluvial ne représentaient respectivement que 4% et 8% (Ministère des transports, dernières données disponibles). Les marchandises circulant en interne sont principalement constituées de produits miniers, de céréales et de produits industriels. Le réseau routier couvre pratiquement tout le pays, bien qu'environ 60% du réseau soit en mauvais état.

Le transport maritime est le mode le plus important pour les importations et les exportations, représentant plus de 90% des importations et les deux tiers des exportations en 2018. Le port de Buenos Aires constitue 60% du trafic portuaire et le port de La Plata est également très important. Les fleuves Uruguay et Parana sont essentiels pour relier Buenos Aires aux zones économiques à l'intérieur du pays, au Brésil et au Paraguay.

Par voie maritime

Les ports	Port of Bahia Blanca Port de La Plata Port de Rosario (en espagnol) Port de San Lorenzo Port de Quequen-Necochea
Les professionnels du transport	Maersk Seafrigo
L'administration des transports	Sous-secrétariat d'Etat des Ports et des Voies Navigables

Par voie aérienne

Les aéroports	Aéroports Argentine 2000 (en anglais)
Les professionnels du transport	Air France Cargo Aerolinas Argentinas Cargo American Airlines Cargo
L'administration des transports	Ministère du Transport

Par la route

Les professionnels du transport	Fédération argentine des entreprises de transport cargo (FADEEAC) (en espagnol)
L'administration des transports	Ministère du Transport

Par le rail

Les professionnels du transport	Nuevo Central Argentino
L'administration des transports	Ministère du Transport