

 **ESPAGNE : LE TRANSPORT DE MARCHANDISES**

Les principaux moyens de transport

Selon les dernières données d'Eurostat, le transport routier représentait plus de 90%. En termes de transport routier de marchandises sur le territoire national, l'Espagne est l'un des premiers pays européens en 2018.

Le trafic ferroviaire ne représente que 5 % du trafic. Il est lent, peu fiable et le réseau ferroviaire n'est pas bien entretenu : ce sont là les causes de la mauvaise qualité du trafic ferroviaire. Les trains sont surtout empruntés par les produits sidérurgiques, les produits miniers, le charbon, le propane et le butane. Le transport combiné de marchandises (en particulier le transport combiné routier et ferroviaire) est en expansion.

L'Espagne est le deuxième pays d'Europe en termes de volume de fret maritime. Le trafic de fret dans les ports espagnols a dépassé les 500 millions de tonnes. L'augmentation de l'activité de transport de fret dans les ports espagnols a été de 6,8 % par rapport à 2017. Le trafic de fret par conteneurs atteint 17 millions d'EVP (équivalent vingt pieds) en décembre 2019. Algeciras est le plus grand port d'Espagne, le troisième de la Méditerranée et le neuvième d'Europe en termes d'échanges commerciaux, et environ 70 millions de tonnes de marchandises y transitent chaque année. Le port de Valence est le deuxième port le plus actif d'Espagne. Son importance économique tient au fait qu'environ 50 % du PIB du pays est généré dans un rayon de 350 km autour du port, ainsi que la moitié des emplois du pays. Les ports voisins de Sagunto et Gandia sont placés sous la supervision de l'autorité portuaire de Valence, et la zone portuaire a vu un total de 70,7 millions de tonnes de marchandises en 2018 (dernières données disponibles). Le port de Barcelone est le troisième plus grand port d'Espagne et joue un rôle important dans le transport de marchandises, gérant 63 millions de tonnes de marchandises chaque année. Barcelone possède le plus grand port de la région de Catalogne, qui produit 18 % du PIB du pays.

Le fret aérien représente plus de 800 000 millions de tonnes en 2018. L'aéroport de Madrid a enregistré un total de près de 500 000 tonnes de fret, tandis que l'aéroport de Barcelone a enregistré près de 150 000 tonnes en 2018 (dernières données disponibles par Eurostat). Les deux font partie des vingt premiers aéroports de l'UE.

Par voie maritime

Les ports	Ports de l'Etat Ports autonomes
Les professionnels du transport	Logistics Spain
L'administration des transports	Ministère des transports

Par voie aérienne

Les aéroports	Aéroports Espagnols et Navigation Aérienne
Les professionnels du transport	Iberia Air Europa Compagnies espagnoles de transport aérien
L'administration des transports	Ministère des transports

Par la route

Les professionnels du transport

Confédération espagnole de Transport de Marchandises (CETM)

L'administration des transports

Ministère des transports

Par le rail

Les professionnels du transport

Renfe
Euskotren
Captrain España
Transfesa

L'administration des transports

Ministère des transports