

GUATEMALA : LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Les principaux moyens de transport Le réseau routier est en pleine extension. Il se modernise et permet une plus grande circulation des biens. Noter que l'essence est bien plus économique au Guatemala. Le réseau ferroviaire compte seulement 800 Km de voies et est hautement déficient. Il est utilisé pour transporter les produits agricoles vers les ports d'embarquement. Les 5 ports principaux sont : Santo Thomas de Castille, pour les conteneurs, Puerto Barrios sur la côte atlantique, Puerto San Jose pour les liquides, Puerto Quetzal pour les greniers et Champerico pour la pêche. Santo Thomas de Castillo est le port le plus important en ce qui concerne le volume de marchandises industrielles. Puerto Quetzal est celui qui dispose des installations les plus modernes. Ces deux ports totalisent à eux seuls 80% du trafic maritime.

Les ports	Commission Portuaire du Guatemala
Les aéroports	Aéroport international La Aurora, Ciudad de Guatemala (en espagnol) Aéroport International de Santa Helena
L'administration des transports maritimes	Commission Portuaire du Guatemala Ministère de la Communication, des Infrastructures et du Logement
L'administration des transports aériens	Direction nationale des transports
L'administration des transports routiers	Ministère de la Communication, des Infrastructures et du Logement.
L'administration des transports ferroviaires	Ministère de la Communication, des Infrastructures et du logement.