TRADE Solutions BNP PARIBAS

INDE : LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Les principaux moyens de transport	Les secteurs de la mobilité des passagers et du fret en Inde deviennent plus efficaces et le secteur de la logistique connaît une croissance annuelle moyenne de 10,5 %. Selon les dernières données de NITI Aayog, il atteindra environ 215 milliards de dollars en 2020. Actuellement, le transport de marchandises en Inde est dominé par la route, qui représente 59 % du transport de marchandises. 35 % de la demande de fret est satisfaite par le rail, 6 % par les voies navigables et moins de 1 % par l'air. L'Inde est stratégiquement située sur les routes maritimes du monde, avec un littoral d'environ 7 517 km. Le transport maritime assure environ 70 % des échanges commerciaux de l'Inde en termes de valeur. Le trafic de fret dans les principaux ports est estimé à 699,55 millions de tonnes en 2019 et il devrait croître de 2,9 %, selon Invest India. Le nouveau statut international de l'Inde en tant que centre informatique et industriel a entraîné la croissance du trafic aérien international. L'Inde compte 91 transporteurs internationaux, dont 5 transporteurs indiens et 86 transporteurs étrangers, ce qui garantit que l'Inde est bien reliée à la plupart des grands pays. Le trafic total de fret aérien s'élève à 3,6 MMT en 2019, selon Invest India. L'Inde possède l'un des plus grands réseaux routiers au monde, les National Highways (NHs), d'une longueur totale de 66 590 km, servent de réseau artériel du pays, reliant les capitales des États, les ports et les grandes villes. Le gouvernement indien a donné un coup de pouce massif aux infrastructures en allouant environ 1,4 milliard de dollars aux investissements dans les infrastructures jusqu'en 2025. La construction d'autoroutes nationales en Inde était prévue pour 40 km par jour en 2018-19. Le transport routier de marchandises représente 15 % de la part du PIB consacrée à la logistique et au transport. Le réseau ferroviaire indien s'étend sur 67 368 km (environ 93 000 km de voies de circulation) avec environ 7 300 gares. Les chemins de fer indiens ont transporté plus de 1 221,39 millions de tonnes de fret en 2019, selon Invest India. Les chemins de fer indiens envisagent un investissement potentiel de 190 milliards de dollars au cours des 5 prochaines années.

Par voie maritime

Les ports	Les principaux ports de l'Inde
Les professionnels du transport	Association des ports indiens
L'administration des transports	Directorate General of Shipping Shipping Corporation of India

Par voie aérienne

Les aéroports	Aéroport de Delhi Aéroport de Kolkata Aéroport de Mumbai Aéroport de Chennai
Les professionnels du transport	
L'administration des transports	Direction générale de l'aviation civile (DGCA) Autorités indiennes aéroportuaires (AAI)

Par la route

L'administration des transports	Autorité des autoroutes nationales indiennes (NHAI) Organisation des routes frontalières (BRO)

© Export Entreprises SA, Tous droits de reproduction réservés.
Dernières mises à jour en Mars 2024