

MOLDAVIE : LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Les principaux moyens de transport 30% des marchandises sont transportées par la route. Le manque d'investissement dans l'entretien et la rénovation du réseau routier (de plus de 12 700 kilomètres) fait que les routes sont en mauvais état. La plupart des routes, non asphaltées sont des anciennes routes militaires, ne traversant aucun village et ne sont donc pas idéal pour l'acheminement de marchandises dans les villes.

Une route européenne passe par la Moldavie pour aller jusqu'à Moscou, elle est en meilleur état et peut être utilisée pour le transport des marchandises.

Le transport ferroviaire est un moyen de transport de marchandises très important et sûrement le plus pratique. Il y a plus de 1000 kilomètres de rails en Moldavie et malgré le mauvais état du réseau, le train reste le premier moyen de transport de marchandises.

Depuis 2009, la Moldavie dispose d'un accès à la mer via le port de Giurgelesti, pratiquement au confluent du Prut et du Danube. Il s'agit d'un port marchand avec un terminal passager. Le transport peut également se faire via les deux fleuves du pays. Les trois principaux port sont ceux de Bender, Rybnitsa et Varnitsa.

Les ports	Ministère des transports de la République de Moldavi
Les aéroports	Aéroport International de Balti Aéroport de Chisinau
L'administration des transports maritimes	Ministère des transports de la République de Moldavie (section maritime)
L'administration des transports aériens	Administration de l'aviation civile de la République de Moldavie
L'administration des transports routiers	Ministère des transports de la République de Moldavie (section des routes, en moldave)
L'administration des transports ferroviaires	Ministère des transports de la République de Moldavie (section réseau ferré, en moldave)