

PORTUGAL : LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Les principaux moyens de transport

Selon les dernières données fournies par l'Instituto Nacional de Estatística (Estatísticas dos Transportes e Comunicações 2019), au 31 décembre 2019, le réseau ferroviaire portugais mesurait 3620,7 km. Le parc ferroviaire était composé de 377 véhicules de traction, 2 684 wagons et 1 008 véhicules pour le transport de passagers. En 2019, les marchandises acheminées par le transport ferroviaire (9,7 millions de tonnes) ont enregistré une variation de -8,4%, dont 7,4 millions de tonnes de marchandises ont été acheminées en trafic national. Les résultats de l'enquête sur le transport routier de marchandises (ITRM) pour l'année 2019 ont montré une baisse de 2,2% du poids des marchandises transportées par route à 154,4 millions de tonnes. La circulation des marchandises dans les ports maritimes nationaux s'est élevée à 85,3 millions de tonnes (dont 72,7 millions de tonnes en trafic international), en baisse de 5,6% en glissement annuel. Sines a traité 38,9 millions de tonnes et a représenté 45,6% du total national, suivi par Leixões (21,0% du total) et Lisbonne (12,3%). Concernant les aéroports, les mouvements de fret ont augmenté de 12%, atteignant un total de 193,0 milliers de tonnes en 2019.

Par voie maritime

Les ports Port de Lisbonne
Port de Leixões

Les professionnels du transport Port Line
Transinsular

Par voie aérienne

Les aéroports

Les professionnels du transport TAP AIR PORTUGAL
SATA Airlines

Par la route

Les professionnels du transport L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens

Par le rail

Les professionnels du transport Comboios de Portugal