

THAÏLANDE : LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Les principaux moyens de transport En Thaïlande, le transport commercial peut être divisé en cinq modes principaux :

- Route 81% du transport intérieur total de marchandises en Thaïlande
- Transport ferroviaire 2
- Navigation intérieure 8,5
- Transport maritime 8,5

La Thaïlande a un littoral de 3 219 km, plus de 250 îles et plus de 4 000 km de voies navigables intérieures. L'autorité portuaire de Thaïlande (PAT) est responsable du développement et de la gestion des principaux ports en eau profonde du pays. Le port de Laem Chabang est le plus grand port de Thaïlande, le 4e de la région de l'ASEAN et le 22e au monde (2015). Il est situé dans le corridor économique oriental et traite 54 % du total des importations et exportations de la Thaïlande. Le deuxième port le plus important est celui de Bangkok. Afin d'accroître la compétitivité de la Thaïlande, le PAT a investi dans la modernisation des TIC et des systèmes de reporting, la création d'un centre de services à guichet unique et l'augmentation de la capacité du port. Avec seulement 8,5 % du transport total de marchandises, la navigation intérieure est le deuxième type de transport de marchandises le plus important en Thaïlande. Le gouvernement thaïlandais va continuer à développer le transport fluvial en se concentrant sur le dragage, la construction et l'entretien des bateaux, et les travaux liés au port.

Par voie maritime

Les ports	L'autorité portuaire thaïlandaise
Les professionnels du transport	Portail des professionnels du fret thaïlandais

Par voie aérienne

Les aéroports	
Les professionnels du transport	Répertoire du fret thaïlandais Logistique pour le fret aérien

Par la route

Les professionnels du transport	Portail des professionnels du fret thaïlandais
---------------------------------	--